

NÁVOD K POUŽITÍ

BUBNOVÁ ČELNÍ SEKAČKA BČS - 130

OBSAH:

1. Určení stroje
2. Technické údaje
3. Bezpečnost práce
4. Pravidla dopravní bezpečnosti
5. Požární bezpečnost
6. Obsluha stroje, seřizování, mazání, práce se strojem
7. Záruční podmínky
8. Likvidace vyřazeného stroje
9. Náhradní díly

ad 1

URČENÍ STROJE

Je to dvoububnový čelní žací stroj, určený k sečení travnatých ploch, poháněný čelním vývodovým hřídelem traktoru, který je zavěšený na předním tříbodovém závěsu ovládaném hydraulikou traktoru. Stroj tvoří hlavní rám, 2 pracovní jednotky s bubny, převody, kloubový hřídel s volnoběžnou spojkou a ochranný rám s plachtou. Převod je jednostupňový s jedním klínovým řemenem. Doporučená agregace je s traktory MT - 08 - 150 a ZETORy s čelním vývodovým hřídelem.

ad 2

TECHNICKÉ ÚDAJE

PROVEDENÍ - čelní bubnový stroj

TYP - BČS - 130

PRACOVNÍ ZÁBĚR - 1 300 mm

VÝŠKA STRNIŠTĚ - 0 - 60 mm (seřiditelná)

PRACOVNÍ RYCHLOST - max. 7 km/hod. - dle prostoru

PŘEPRAVNÍ RYCHLOST - max. 15 km/hod.

VÝKON STROJE - max. 0,8 ha/hod.

POHON - čelním vývodovým hřídelem traktoru 800 - 1 000 ot./min.

HMOTNOST - 98 kg

ROZMĚRY STROJE - šířka 1 650 mm

hloubka 820 mm

výška 630 mm

SWAHOVÁ DOSTUPNOST- traktor s předním náhonem 11 %

trakt. bez předního náhonu 8 %

AGREGACE - MT 08 - 150 - Agrozet Prostějov

ZETORy s čelním vývodovým hřídelem

ad 3

BEZPEČNOST PRÁCE

Aby nedošlo k úrazu způsobenému neznalostí nebo vlastní neopatrností, dodržujte následující pokyny bezpečnosti práce.

- použití stroje k jiným účelům než je určeno tímto návodem je zakázáno,

- stroj smí obsluhovat pouze pracovník starší 18-ti let, který je zdravotně i odborně způsobilý, vlastní řidičské oprávnění skupiny T a který byl prokazatelně seznámen se zásadami bezpečné a zdravotně nezávadné práce, s bezpečnostními předpisy, návodem k použití a obsluze s vlastním strojem. Ostatním nepovolaným osobám a dětem zabraňte, aby obsluhovali tento stroj. Neodbornou manipulací může dojít i ke smrtelným zraněním,

- při práci dodržujte předpisy a pokyny uvedené v návodu k používání stroje,

- před zahájením práce zkontrolujte technický stav stroje a jeho funkčnost z hlediska bezpečnosti. Zkontrolujte, zda jsou řádně dotažena všechna šroubová spojení, zejména rotujících částí, zda se na konstrukci stroje nevyskytují praskliny nebo podobné závady,

- je zakázáno provozovat stroj bez ochranných zábran a krytů, nebo jsou-li tyto části poškozeny,

- dbejte na to, aby všechny čepy závěsu byly řádně zajištěny kolíky s pojistkami,

- používejte pouze doporučené kloubové hřídele s netočivým krytem a tento kryt upevněte řetízky k netočivým se částem stroje. Při případném použití kloubového hřídele jiného typu dbejte na to, aby tento splňoval všechny požadované parametry (rozměrové, výkonové a bezpečnostní).

Odpovědnost za použití nevhodného kloubového hřídele nese v tomto případě uživatel.

- stroj agreguje pouze s doporučenými typy traktorů. V případě použití traktoru jiného typu je uživatel povinen kontrolovat dovozené zatížení náprav a závěsu traktoru, celkové jízdní vlastnosti soupravy a bezpečnou svahovou dostupnost soupravy. Odpovědnost za použití jiného traktoru nese v plné míře uživatel,

- pokud je stroj v chodu, nesmí se osoby zdržovat ve vzdálenosti menší než 50 m (vyjma kabiny traktoru). Zjistí-li obsluha nepovolanou osobu v tomto nebezpečném okruhu, je povinna uvést stroj do klidu. Pokračovat v práci je dovoleno až poté, když tato osoba nebezpečný prostor opustí,

- před vystoupením z traktoru vždy vypněte náhon kloubového hřídele a vyčkejte, až se rotor stroje úplně zastaví. Ke stroji přistupujte opatrně, hrozí nebezpečí zranění o nože i jiné části stroje,

- před jakoukoli kontrolní činností na stroji a před ruční manipulací s ním, zejména při odpojování a připojování kloubového hřídele, vypněte vždy motor traktoru. Souprava musí být řádně zjištěna proti samovolnému pohybu. V případě, kdy sáhnete pod sekačku, proveďte její podložení proti náhlému poklesu,

- zjistíte-li při práci přibývání vibrací, uslyšíte-li neobvyklý hluk nebo zjistíte-li jinou závadu, ihned zastavte, zjistěte příčinu a odstraňte ji,
- při práci i přepravě stroje přizpůsobte rychlost jízdy terénu a okamžitým podmínkám. Při nepříznivých podmínkách (např. na kluzkém terénu na svahu) je nutno dbát zvýšené opatrnosti a přiměřeně snížit pojezdovou rychlost. V žádném případě nepřekročte povolenou pracovní nebo přepravní rychlost a svahovou dostupnost, předepsanou v návodu k obsluze stroje,
- seřizování, čištění, mazání, údržbu a opravu provádějte pouze v zajištěné poloze a za klidu stroje,
- je zakázáno vstupovat nebo lézt pod stroj nebo jeho části zvednuté pomocí hydraulického zařízení traktoru. V případě potřeby při opravě je nutné stroj řádně podložit a zajistit proti převrácení a samovolnému pohybu celého stroje nebo jeho části,
- při obsluze stroje (připojování, odpojování, čištění, údržba, oprava) používejte vhodné ochranné pracovní prostředky (rukavice apod.),
- v případě náhlého zhoršení zdravotního stavu (nevolnost, únava apod.) přerušte práci, vypněte motor a soupravu zajistěte. Rovněž neobsluhujte stroj pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek,
- dodržujte a řiďte se bezpečnostními pokyny, které jsou umístěny na rizikových částech stroje a označeny varovným symbolem,
- v případě stržení nebo zničení bezpečnostního značení je nutno značení obnovit,
- pravidelně kontrolujte správné napnutí klínového řemene. Řemen nesmí samovolně klouzat, správně napnutý má průhyb asi 2 cm na vedlejší větvi,
- po posečení 10 - 15 ha zkontrolujte opotřebení nožů. Jsou-li opotřebenější než je znázorněno na obrázku, nože vyměňte.

ad 4

PRAVIDLA DOPRAVNÍ BEZPEČNOSTI

- řidič traktoru musí být řádně seznámen s návodem k obsluze stroje, je povinen dodržovat všechna bezpečnostní ustanovení tohoto návodu i návodu k obsluze traktoru a všechna ustanovení platné vyhlášky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích. Řidič traktoru musí mít u sebe mimo dokladů řidiče (řid. průkaz sk. T) i osvědčení o schválení stroje pro provoz po komunikacích,
- stroj musí být agregován pouze s doporučeným traktorem nebo s traktorem odpovídající kategorie, v řádném technickém stavu,
- při přepravě po veřejných komunikacích musí být stroj opatřen odrazkami, které jsou namontovány na stroji dle vyhlášky MD ČR č. 102/1995 Sb.,
- je zakázáno přepravovat stroj po vlastní ose po silnicích I. třídy. Tyto se smějí předjíždět v příčném směru. Dopravní inspektorát může podle místních podmínek toto omezení upravit,
- je zakázáno přepravovat stroj po vlastní ose za snížené viditelnosti. I za nesnížené viditelnosti musí být při přepravě na traktoru rozsvícená tlumená a koncová světla,
- nejvyšší povolená rychlost při přepravě po vlastní ose je 15 km.h⁻¹. Řidič je povinen pojezdovou rychlost snížit s ohledem na stav a povahu vozovky a terénu (zejména na polních cestách, na svahu a na kluzkém povrchu). Musí dbát na to, aby nepřekročil dovolenou svahovou dostupnost soupravy,
- vzhledem k rozměrům stroje dbejte při jízdě na dostatečný odstup od ostatních účastníků provozu i od předmětů v okolí vozovky, jinak může dojít ke zranění osob nebo poškození majetku,
- je zakázáno odpojovat stroj od traktoru na komunikacích a na svahu.

ad 5

POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

- při práci pravidelně kontrolujte, zda nedochází k namotávání natě na rotační části stroje. Takto zachycenou trávu ihned odstraňte,
- pravidelně kontrolujte a čistěte prostor v krytech kloubů kloubového hřídele,
- před zahájením svářečských prací očistěte stroj od zbytků natě, které by mohly způsobit požár. Svářečské práce může provádět pouze kvalifikovaný pracovník při dodržení příslušných bezpečnostních a protipožárních zásad.

ad 6

OBSLUHA STROJE, SEŘIZOVÁNÍ, MAZÁNÍ, PRÁCE SE STROJEM

Stroj připojujeme na rovné ploše. Zavěsíme jej do předního třibodového závěsu a zajistíme čepy pérovými závlačkami. Pak zapojíme kloubový hřídel s volnoběžkou. Šroub třetího bodu nastavíme do takové polohy, aby se čep třetího bodu na stroji opíral ve výřezu (okénku) o přední část, když jsou kluzné talíře na zemi vodorovně. Zkontrolujte napnutí klínového řemene na nejdelší přední větvi řemene; uprostřed má být při zatlačení rukou průhyb 20 mm. Kontrolu napnutí řemene provádějte

častěji až do třetího napnutí. Při napínání řemene napřed uvolníme šroub držáku napínací kladky přístupný na levé zadní straně hlavního rámu a pak maticí napínacího šroubu, která je na levé horní straně rámu posuneme napínací kladku, a tím řemen napneme. Provedeme vizuální kontrolu upevnění a zajištění nožů. Pak provedeme zkoušku chodu stroje na místě zapnutím náhonu a roztočením stroje. Stroj musí běžet vibrací a hluku. Tuto kontrolu provádíme před každým započatím práce.

Příčinou vibrací může být nevyváženost rotujících dílů (chybějící nebo ulomené nože, poškozené nebo uvolněné bubny, talíře nebo vadná ložiska). Nože mají oboustranné ostří a po otupení se dají použít na druhý buben.

Vždy dbejte toho, aby všechny nože měli stejnou váhu (byli buď nové nebo jednostranně otupené). Výměna klínového řemene se provede po demontáži plachetky s ochranným rámem a uvolnění napínací kladky řemene.

Připojení stroje:

Stroj připojujeme na rovné zpevněné ploše. Traktorem najedeme na vzdálenost přibližně 0,5 m k sekačce, spustíme přední ramena hydrauliky dolů a zařadíme plovoucí polohu hydrauliky. Provedeme spojení ramen hydrauliky s rámem pomocí čepů, připojíme kloubový hřídel volnoběžkou do stroje a druhým koncem do traktoru a nakonec připojíme šroub třetího bodu hydrauliky. Řetízky od krytu kloubového hřídele fixujeme na šroub třetího bodu hydrauliky. Při připojování dbejte na bezpečnost práce, zvláště při nasazování kloubového hřídele s volnoběžkou vždy používejte rukavice.

Odpojování stroje:

Najedeme na rovnou zpevněnou plochu, zastavíme motor a traktor zabrzdíme ruční brzdou. Sekačku spustíme hydraulikou na zem. Nejdříve odpojíme řetízky krytu kloubového hřídele a demontujeme šroub třetího bodu. Otáčením maticí šroubu třetího bodu uvolníme napětí na čepech tak, abychom čepy volně vytáhli. Nakonec demontujeme kloubový hřídel a čepy ramen hydrauliky. Sekačku nemusíme fixovat proti převrácení, stojí pevně na talířích kluzáků.

Připojování a odpojování provádí pouze jedna osoba a používá přitom ochranné rukavice.

Při manipulaci se sekačkou např. při zvedání jeřábem upevňujte úvazky vždy na místa označená bezpečnostní nálepkou s vyobrazením řetězu.

Změna nastavení výšky strniště se provádí šroubem třetího bodu. Stroj se naklání dopředu - výška strniště se snižuje plynule až do 0 mm.

Opačným směrem nikdy nepřestavujeme sekačku do záporného sklonu, neboť nože v této poloze sečou dvakrát.

Práce se strojem:

Sekačku s traktorem nesmíme používat na větším svahu než je uvedeno v odstavci ad 1. Na svahu sečeme pokud je to možné po nebo proti svahu. Při sečení v blízkosti obydlí při čítném pohybu chodců a osobních automobilů dbáme na dodržování bezpečnostní vzdálenosti 50 m nebo sečeme v době snížené frekvence. Zvýšenou pozornost věnujeme hlavně v blízkosti škol a dětských hřišť.

Mazání stroje:

Na stroji nejsou mazací místa na Tlakovou mazanici tukem. Všechna ložiska jsou v provedení 2 RS s trvalou tukovou náplní, kterou není třeba mazat. Mažeme pouze kloubový hřídel dle návodu na něm a lehce olejem připojovací čepy a drážkový hřídel pro náhon.

Přeprava stroje:

Stroj přepravujeme v transportní poloze, t.j. zvednutý hydraulikou do horní polohy a zajištěný v této poloze zajišťovacím lankem. Stroj přepravujeme rychlostí max. 15 km/hod. a pouze za dobré viditelnosti. Stroj smí přepravovat osoba znalá bezpečnosti silničního provozu, vlastní řídicí oprávnění sk. T.

Bezpečnostní značení:

řetězy - na místo označené řetězy upevňujte úvazky při manipulaci se sekačkou

svahová dostupnost - označuje max. svahovou dostupnost soupravy

Opavuj, čistí, seřizuj jen zajištěný stroj v klidu.

Nesahat do prostoru talíře pokud není stroj zastaven a zajištěn.

ad 7

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Výrobce ručí za výrobek 24 měsíců ode dne prodeje. Na záruku se nevztahují závady vzniklé neodborným zacházením, nárazem do pevných překážek a nedodržováním návodu k obsluze.

ad 8

LIKVIDACE VYŘAZENÉHO STROJE

Po skončení životnosti výrobku jste povinen provést likvidaci stroje s využitím druhotných surovin, dle zákona o odpadech č. 238/1991.

Doporučujeme postupovat následujícím způsobem:

1. Ze stroje demontujte všechny dílce, které se dají ještě využít (svítilny, odrazky a ostatní součásti, které nejsou opotřebené a dají se využít na náhradní díly). Tyto dílce očistěte, nakonzervujte a uložte do skladu pro další použití.
2. Demontujte dílce z umělých hmot a vše likvidujte podle zákona o odpadech 238/1991.
3. Demontujte ze stroje dílce z barevných kovů (pouzdra a podobně). Takto odstrojený zbytek stroje včetně demontovaných dílů z barevných kovů odprodejte k dalšímu využití do sběru druhotných surovin.

Doporučená likvidace obalového materiálu:

Plachta - druhot. surovina, likvidace dle zák. o odpadech č. 238/1991

Kovový materiál - druhotná surovina

Ostatní materiály jsou charakteru komunálního odpadu a dle toho je likvidujte.

ad 9

NÁHRADNÍ DÍLY

1. Nůž (sada na stroj - 6 ks)
2. Pracovní nožový talíř
3. Buben s víkem
4. Opěrný talíř (kluzák)
5. Klínový řemen SPB 16 x 3150
6. Ložisko bubnu horní 6205 2RS
7. Ložisko bubnu spodní 6006 2 RS
8. Ložisko opěrného talíře 6006 2 RS 2 ks
9. Ochranná plachta

VÝROBCE: **ŽACÍ TECHNIKA s.r.o.**
Velehradská 881
686 03 Staré Město
tel./fax: 572 541 161
E-mail: zacitechnika@zacitechnika.cz
<http://www.zacitechnika.cz>