

Návod k obsluze

Jednobubnová sekačka B-67

OBSAH:

- 1. Piktogramy**
- 2. Pravidla dopravní bezpečnosti**
- 3. Bezpečnost práce**
- 4. Požární bezpečnost**
- 5. Technické údaje**
- 6. Popis stroje**
- 7. Obsluha stroje, seřizování, mazání**
- 8. Skladování**
- 9. Záruční podmínky**
- 10. Likvidace vyřazeného stroje**
- 11. Náhradní díly**

ad. 2 Pravidla dopravní bezpečnosti.

1. Obsluha musí být řádně seznámena s návodem k obsluze.
2. Je zakázáno přepravovat stroj s motorovým pohonem po vlastní ose po veřejných komunikacích.

3. Stroj přepravujeme na pracoviště buď v automobilu nebo na přívěsném vozíku.

ad 3 Bezpečnost práce.

Aby nedošlo k úrazu způsobenému neznalostí nebo vlastní neopatrností, dodržujte základní pokyny bezpečnosti práce.

- použití stroje k jiným účelům, než je určeno tímto návodem, je zakázáno.
- při práci dodržujte předpisy a pokyny uvedené v návodu k obsluze stroje
- před zahájením práce zkontrolujte technický stav stroje a jeho funkčnost z hlediska bezpečnosti. Zkontrolujte, zda jsou řádně dotažena všechna šroubová spojení, zej. rotujících částí, zda se na konstrukci stroje nevyskytují praskliny nebo podobné závady.
- je zakázáno provozovat stroj bez ochranných zábran a krytů, nebo jsou-li poškozeny
- pokud je stroj v chodu, nesmí se osoby zdržovat ve vzdálenosti menší než 20 m (vyjma obsluhy). Zjistí-li obsluha nepovolanou osobu v tomto nebezpečném okruhu, je povinna uvést stroj do klidu. Pokračovat v práci je dovoleno až poté, když tato osoba nebezpečný prostor opustí.
- před jakoukoli kontrolní činností či údržbářskou činností, zastavte vždy motor a sejměte koncovku ze zapalovací svíčky
- zjistíte-li při práci přibývání vibrací, uslyšíte-li neobvyklý hluk nebo zjistíte-li jinou závadu, ihned zastavte, zjistěte příčinu a odstraňte ji.
- při obsluze stroje (čištění, údržba, opravy) používejte vhodné ochranné prostředky. Při práci se strojem používejte rukavice, pevnou pracovní obuv a obličejový štít.
- neobsluhujte stroj pod vlivem léků, alkoholu nebo jiných návykových látek
- dodržujte a řiďte se bezpečnostními pokyny, které jsou umístěny na rizikových částech stroje a označeny varovným symbolem.
- v blízkosti obytných budov smí být stroj provozován pouze v době od 6.00 - 18.00 hod.

ad 4 Požární bezpečnost

- při práci pravidelně kontrolujte, zda nedochází k namotávání trávy na rotační části stroje a pojezdové ústrojí. Takto zachycenou trávu ihned odstraňte.

- před zahájením oprav spojených se svařováním očistěte stroj od zbytků, které by mohly způsobit požár. Svařečské práce může provádět pouze kvalifikovaný pracovník při dodržení příslušných bezpečnostních a protipožárních zásad.

ad 5 Provedení - čelní dvoububnová sekačka bez vlastního pojezdu.

agregace - malotraktor „ROBOT“

pracovní záběr - 670 mm

výška strniště - 40 mm

pracovní rychlost - max. 2,5 km/hod.

výkon - max. 0,16 ha/hod.

hmotnost - 30 kg

rozměry - šířka 800 mm

délka 525 mm

výška max. 60 mm dle použitých kol

ad 6 Popis stroje.

Tato sekačka se připojuje jako přední nářadí na malotraktor „Robot“. Skládá se z rámu pracovních částí, převodu, krytů plachetek a z ochranného rámu. Rám tvaru „C“ je dělený a zasouváním obou dílů do sebe lze docílit potřebnou výšku pro různý rozměr kol. Hlavní nový čep rámu se zasune do otvoru nosiče pro přední nářadí. Je na něm upevněn napínák řemene. Pracovní část tvoří kluzák, sečný talíř s noži a čepy, buben, náboj bubnu, čep bubnu, poklice bubnu a nástavec s řemenicí. Převod tvoří řemenice a klínový ozubený řemen. Kryty řemenového převodu jsou ze dvou částí, které se do sebe zasouvají podle použitých kol. Ochranný rám nese současně boční plachetku, která plní jednak funkci bezpečnostní a zabraňuje úletu posečené hmoty. Spodní plachetka chrání nohy obsluhy.

Charakteristické vlastnosti sekačky:

Buben se otáčí kolem pevného čepu na třech ložiscích. Má dvě podávací lišty. Čep bubnu je uchycen nahoře i dole v „C“ rámu. Zespod bubnu je přišroubován sečný talíř opatřený ze spodní strany vidlicemi po zavěšení nožů. Nože se upevňují pomocí čepů, které jsou jištěny v klidové poloze pružnou drátěnou pojistkou, která zaskočí do drážky v hlavě čepů. Za chodu sekačky je navíc čep pojištěn samotným nožem, který je tlačěn odstředivou silou do zápichu v čepu. Pod sečným talířem je kluzný talíř, který je pevnou součástí rámu a je v něm demontážní otvor pro demontáž čepů nožů. Pracovní část je nové konstrukce. Bubny se otáčejí na trubkových nábojích se dvěma ložisky kolem pevných čepů přišroubovaných v rámu.

ad 7 Obsluha, seřizování, mazání stroje.

Montáž sekačky na malotraktor provádíme na rovné zpevněné ploše. Malotraktor musí být osazen kuželovou spojkou s řemenicí pro pohon předního nářadí. Postupujeme takto: demontujeme horní kryt řemenového převodu sekačky a vypínací páčky kuželové spojky malotraktoru. Klínový řemen provlečeme mezerou mezi spojkou s rámem malotraktoru. Na nový čep sekačky namontujeme napínací objímku šroubem dolů a šroub úplně zašroubujeme. Sekačku zasuneme čepem do ústí malotraktoru a namontujeme řemen na řemenici sekačky. Pak lehce přitáhneme 2 upevňovací šrouby čepu a objímku a provedeme napnutí řemene pomocí napínacího šroubu objímky a zajistíme pritužnou maticí. Řemen nesmí být ani volný ani silně napnutý. Řádně utáhneme šrouby nosného čepu. Namontujeme zpět vypínací páčku kuželové spojky a kryt řemenice sekačky. Zkontrolujeme otáčením rukou za buben, zda se volně otáčí a někde nechytá. Zkontrolujeme otáčením rukou za buben, zda se volně otáčí a někde nechytá. Zkontrolujeme, zda jsou správně namontovány čepy nožů, a to tak, že hlavy nesmí přesahovat nad výztužné podložky sečného talíře. Potom provedeme nastartování malotraktoru a pomalým zapnutím kuželové spojky sekačku roztočíme. Sledujeme chod stroje, který má být bez velkých vibrací a parazitních zvuků.

Způsob práce.

Před začátkem zkontrolujeme vizuálně kompletnost stroje. Nesmí scházet kryty a plachetky. Poté stav a opotřebení rotačních dílů, hlavně buben, podávací lišty, sečný talíř, nože, čepy a ložiska. Prasklé a deformované díly se musí vyměnit za originální. Otupené nože můžeme otáčet druhou stranou. Potom provedeme zkoušku nastartováním a roztočením bubnu na plné otáčky. Stroj nesmí mít velké vibrace. Vibrace svědčí o nevyváženosti rotujících dílů, proto musíme najít a odstranit příčinu vibrací. Sečeme zásadně za suchého počasí. Z pozemků musí být pravidelně odstraněny cizí předměty a kameny. Při sečení dáváme pozor, abychom noži nezachytili o pevné překážky, kameny, sloupky, obrubníky, stromy apod. V případě takového střetu zastavíme, vypneme motor a zkontrolujeme stav nožů a jejich upevnění. Nebezpečím jsou také dráty nebo provazy, které se mohou namotat na bubny. Zachycené věci okamžitě odstraníme. Sečeme zásadně na max. otáčky motoru, aby nože měly dostatečnou rychlost. Než pojezd znovu zapneme musíme mít roztočené bubny na plné otáčky. Buben se otáčí doprava, proto musíme mít neposečenou část pozemku na levé straně ve směru jízdy. Na svahu sečeme zásadně po vrstevnici nebo proti svahu.

Seřizování a údržba:

Hlavní pozornost věnujeme napnutí klínového řemene a stavu a upevnění nožů. Řemen nepřepínáme, protože silně napnutý řemen ničí ložiska a řemenice a ztěžuje chod sekačky. Poškozený řemen včas vyměníme. Pravidelně kontrolujeme opotřebení nožů. Otupené nože otočíme nebo vyměníme vždy celou sadu. Při výměně nožů opřeme malotraktor říditky o zem a podepřeme pod kluzákem, v terénu využijeme svahu, případně sloupku, stromu, příkonu apod. Natočíme sečný talíř čepem nože proti demontážnímu otvoru v kluzáku. Čep zespeřu opřeme jedním prstem (prostředníkem) a dlaní udeříme shora na sečný talíř vedle čepu. Čep by se měl uvolnit z pojistky povysunutím nebo vyskočením nahoru. Nejde-li čep uvolnit tímto způsobem nasadíme pod něj průbojník apod. a kladivem čep vyklepneme. Zpětně čep namontujeme shora

zatlačením pomocí prstů nebo úderem kladiva. Čep musí dosednout do roviny výztužnou podložku sečného talíře. V případě nefunkční poškozené pojistky čepu, dá se tato vyměnit. Pomocí šroubováku demontujeme z otvoru ve výztužné podložce starou pojistku a opačným způsobem namontujeme novou. Kuličková ložiska jsou v provedení 2RS, a proto se nemažou.

Po skončení sezóny sekačku žádně očistíme, zkontrolujeme její stav, demontujeme z malotraktoru a uskladníme v suchu. V případě, že ji nedemontujeme z malotraktoru, uvolníme napnutí klínového řemene. Větší opravy svěřte prodejčům, kteří zajišťují servis i náhradní díly.

ad 8 Skladování sekačky.

Stroj skladujeme v suchu, buď vodorovně spojený s malotraktorem nebo odděleně jako adaptér, v kterékoliv poloze.

ad 9 Záruční podmínky.

Výrobce ručí za výrobek 24 měsíců ode dne prodeje. Na záruku se nevztahují závady vzniklé neodborným zacházením, nárazem do pevných překážek a nedodržováním návodu k obsluze.

ad 10 Likvidace vyřazeného stroje.

Po skončení životnosti výrobku jste povinen provést likvidaci stroje s využitím druhotných surovin, dle zákona o odpadech č. 238/1991.

Doporučujeme postupovat následujícím způsobem:

- 1. Ze stroje demontujte všechny dílce, které se dají ještě využít. Tyto dílce očistěte, nakonzervujte a uložte do skladu pro další použití.
- 2. Demontujte dílce z umělých hmot a vše likvidujte podle zákona o odpadech č. 238/1991.

Doporučená likvidace obalového materiálu:

plachta - druh. surovina, likvidace dle zák. o odpadech č. 238/1991

kovový materiál - druhotná surovina

ostatní materiály jsou charakteru komunálního odpadu a dle toho je likvidujte.

ad 11 Náhradní díly

1. nůž (sada na stroj 3 ks)
2. šroub, korunová matice, závlačka
3. buben s nábojem
4. řemenice s nábojem
5. řemen sekačky AVX 13x1025 La
6. plachetka boční
7. plachetka zadní
8. kluzný talíř
9. sečný talíř bez nožů
10. ložiska 6203 2RS, 6004 2RS
11. čep (dle kol 8 , 12 , 14)

Výrobce: ŽACÍ TECHNIKA s.r.o.
Velehradská 881
686 03 Staré Město
tel./fax : 572 541 161

<http://www.zacitechnika.cz>
E-mail: zacitechnika@zacitechnika.cz